



Volkswagen setzt auf Batteriemangementlösungen von NXP für seine MEB-Plattform

- Die vor kurzem vorgestellte ID. Familie von Volkswagen – basierend auf der MEB-Plattform des Unternehmens – wird das Autofahren mit Elektrofahrzeugen verändern
- Batteriemangementssysteme von NXP sind flexibel, lassen sich auf einfache Weise mit unterschiedlichen Batteriesystemen kombinieren und bieten hohe Genauigkeit, Robustheit und Funktionale Sicherheit
- Präzisions-Batteriemangement trägt zur Verbesserung von Reichweite, Lebensdauer und Sicherheit von Elektrofahrzeugen bei

NXP Connects, 20. Oktober 2020 – In der Eröffnungsrede zur Entwicklerkonferenz NXP Connects kündigt NXP CEO Kurt Sievers an, dass Volkswagen für seine innovative MEB-Plattform auf das Batteriemangementssystem (BMS) von NXP setzt. Damit lässt sich die Reichweite der Fahrzeuge verlängern, die Lebensdauer der Batterie verbessern und die Sicherheit erhöhen. Das BMS von NXP sorgt außerdem für die notwendige Flexibilität und Skalierbarkeit, um die unterschiedlichen Kundenerwartungen in punkto Reichweite zu erfüllen - ob in einem Kompaktfahrzeug wie dem ID.3, einem Plug-in-Hybriden oder High-End Elektrofahrzeugen wie dem ID.4, Audi e-Tron oder Porsche Taycan.

„In der ersten Welle unserer Produktoffensive für Elektromobilität planen wir, bis 2029 rund 75 vollelektrische Fahrzeugmodelle auf den Markt zu bringen“, erklärt Dr. Holger Manz, Leiter Energieversorgung und Hochvolt-Systeme bei der Volkswagen AG. „Mit einem funktional sicheren Batteriemangementssystem, das sich über eine Vielzahl von Fahrzeugmodellen skalieren lässt, kann man das Potenzial der Batterie voll ausschöpfen, die Reichweite optimieren und die Lebensdauer der Batterie maximieren.“

Die Verlängerung der Reichweite ist nach wie vor eine große Herausforderung für die Automobilindustrie. Mit der Markteinführung der ID. Familie von Volkswagen definiert das Unternehmen das Reisen mit Elektrofahrzeugen neu: Das flexible Angebot umfasst Modelle mit 45 kWh, 58 kWh und 77 kWh. Mittels Schnellladung mit 100 kW Gleichstrom (DC) lässt sich die mittlere Batterie innerhalb von 30 Minuten auf eine Reichweite von 415 km aufladen. Mit der größeren, voll aufgeladenen Batterie lässt sich eine Reichweite bis zu 544 km ermöglichen.

„Volkswagen bietet seinen Kunden eine Bandbreite an Optionen für das Zeitalter der Elektromobilität,“ sagt Lars Reger, CTO bei NXP. „Wir sind stolz, eine präzise Lösung auf Systemebene anbieten zu



können, die sich über viele Modelle hinweg skalieren lässt. Sie kann auf einfache Weise integriert werden und bietet ein Höchstmaß an Sicherheit.”

Derzeit haben sich 16 der 20 führenden Autohersteller für Batteriemangementlösungen von NXP entschieden.

[Pressematerial finden Sie hier zum Download.](#)

###

NXP Semiconductors

NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ:NXPI) entwickelt Lösungen, die sichere Verbindungen und Infrastrukturen für eine intelligentere Welt schaffen und unser Leben einfacher, besser und sicherer machen. Als weltweiter Marktführer bei Lösungen für die sichere Kommunikation in Embedded-Applikationen treibt NXP Innovationen in den Anwendungsfeldern Connected Car, Cyber-Sicherheit, Datenschutz und intelligente Vernetzung voran. Das Unternehmen, welches auf eine geballte Erfahrung und Expertise von mehr als 60 Jahren bauen kann, beschäftigt 29.000 Mitarbeiter in mehr als 30 Ländern und konnte 2019 einen Umsatz von US\$8,88 Milliarden erzielen. Weitere Details unter www.nxp.com.

NXP und NXP-Logo sind eingetragene Warenzeichen von NXP B.V. Alle anderen Produkt- oder Dienstbezeichnungen sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. © 2020 NXP B.V.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Europa

Jason Deal

Tel: +44 7715228414

E-Mail: jason.deal@nxp.com

China/Asien

Ming Yue

Tel: +86 21 2205 2690

E-Mail: ming.yue@nxp.com